

Industrie

La fondation Amipi diversifie ses activités dans sa nouvelle usine de Cholet

Imprimer Envoyer Twitter Facebook LinkedIn

Maine-et-Loire | 18/11/24



La fondation Amipi - Bernard Vendre a investi 4,5 M€ dans une nouvelle usine à Cholet.
© Alain Martineau 2024

Répondant à une hausse de son activité de sous-traitance automobile, l'entreprise adaptée se dote d'une nouvelle usine à Cholet. Un site qui intègre des activités manufacturières supplémentaires.

Installée depuis mars dernier dans une usine flambant neuve à Cholet, la **fondation Amipi – Bernard Vendre** y intègre de nouvelles activités, avec des effectifs locaux passés de 65 à 90 salariés. Le site, qui a mobilisé **un investissement de 4,5 M€**, ouvre ainsi ses ateliers au textile et à l'électronique, en complément de son activité historique de câblage électrique automobile. Employant des travailleurs en situation de handicap cognitif, l'entreprise adaptée bénéficie sur ce pôle d'un marché de 6 M€ remporté auprès de Renault pour la fabrication des faisceaux de câbles électriques de

son nouvel utilitaire Master. « Cela représente 140 emplois répartis sur nos 6 usines, dont 25 à 30 postes à Cholet. Nous avons besoin de davantage de place. C'était donc l'opportunité de construire une nouvelle usine et d'y recevoir de nouvelles activités », expose Éric Ferré, directeur de l'unité choletaise.

140 SALARIÉS À TERMES

Le site accueille ainsi un atelier de personnalisation de vêtements de travail pour le compte de **Mulliez-Flory**, un pôle électronique pour le brasage et la mise en bandes de composants électroniques pour ses clients **Tronico** et **Lacroix Electronics**. Enfin, les équipes d'Amipi y assurent aussi l'assemblage de petits appareils électroniques de bien-être pour BIM industries. Des activités appelées à monter en puissance, la nouvelle usine étant dimensionnée pour accueillir 140 salariés. L'ancien site choletais est conservé afin de disposer de capacités de production supplémentaires.

RÉDUIRE LA DÉPENDANCE À L'AUTOMOBILE

« La diversification doit nous permettre d'être plus solides et moins dépendants de l'automobile. Nous ne pouvons pas prendre le risque de voir disparaître nos emplois », appuie Jean-Marc Richard, président de la fondation. Dans ses 6 usines implantées en régions Pays de la Loire et Centre-Val de Loire, elle emploie en effet quelque 800 salariés en situation de handicap, accompagnés par 130 encadrants pour un chiffre d'affaires de près de 30 M€. À Cholet, le câblage automobile représente 80 % de l'activité. La diversification doit porter ce rapport à 50 % d'ici 5 à 6 ans.

Cédric MENUET